



Het Kroymans-verkooppunt in Zaventem is, samen met dat in Overijse, goed voor een omzet van 30 miljoen euro. Samen staan ze met ruim 1.000 verkochte auto's in de top drie van Belgische Volvo-dealers.

# Belgische Kroymans-dealers bijna gered

I Doorstart autodistributeurs in eindfase bij rechtbanken van koophandel in Brussel en Mechelen

ELLEN CLEEREN  
EN DAVID ADRIAEN

De Belgische vestigingen van het failliete Nederlandse autoconcern Kroymans staan dicht bij een doorstart. Als de rechtbank de reorganisatieplannen homologeert, worden 100 van de 153 banen in ons land gered en worden de banden met het Nederlandse moederbedrijf volledig doorgeknipt.

De activiteiten worden via een managementbuy-out overgenomen door Hadelin d'Hoop en Ben Abeloos, met steun van het Vlaams Waarborgfonds. D'Hoop, de algemeen directeur van Kroymans

België, neemt twee Volvo-verkooppunten over in Zaventem en Overijse, goed voor een omzet van ruim 30 miljoen euro. De verkooppunten staan met ruim 1.000 verkochte wagens in de top drie van Belgische Volvo-dealers.

Abeloos, die eerder al Ford-concessies bezat, neemt de Ford-concessiehouder in Vilvoorde over. Hij verwacht daar jaarlijks zowat 650 wagens per jaar te kunnen slijten.

De Opel-vestigingen van Kroymans in ons land worden verkocht aan andere partijen. Met de Antwerpse autogroep rond Erwin Beerens werd een akkoord bereikt voor de overname van de vestiging in Zaventem. Beerens, die al merken als Audi, Volkswagen, Spyker

en Nissan verdeelt, verwerft zijn eerste Opel-concessie. Ook voor het Opel-verkooppunt in Mechelen is een verkoop in zicht, al moet de rechtbank van koophandel in Mechelen daarvoor nog groen licht geven.

## FAILLIET

De Belgische tak van Kroymans kwam in de problemen toen de groep van de Nederlandse autoverkoper Frits Kroymans dit jaar failliet werd verklaard. De banken hadden alle vestigingen van de groep, ook de Belgische, een cashpoolkrediet toegestaan. Dat betekent dat alle vestigingen kredieten konden opnemen maar dat ze ook garant stonden voor elkaars schulden bij de banken.

De Belgische autodealers dreigden meegesleurd te worden in het faillissement van het Nederlandse moederbedrijf. Dat had de voorbije jaren een schuldenberg van ruim 500 miljoen euro opgebouwd door een agressieve overnamepolitiek. Toen de automarkt in elkaar zakte, kwam Kroymans in de problemen.

Het Belgische management besloot gebruik te maken van de wet op de continuïteit van de onderneming. Die maakt een doorstart mogelijk voor bedrijven in moeilijkheden. Die procedure wordt naar verwachting vandaag afgerond, als de rechtbank het licht op groen zet.

Belangrijk is dat alle Belgische dochters van Kroymans een

doorstart kunnen maken en dat zo'n 100 banen zijn gered', zeggen Dominique Blommaert en Ophélie Cocquyt (Janson & Bagniet), de advocaten van het management. Na uitvoering van het akkoord met de Nederlandse banken kunnen de Belgische vestigingen zonder schulden verder gaan. Volgens Blommaert bereikten beide partijen daarvoor een werkbaar akkoord.

Gisteren lekte ook uit dat de curatoren van Kroymans in Nederland ABN AMRO, ING, Fortis en Rabobank voor de rechter slepen. De banken zouden voordeel hebben gehad bij een constructie waar gezonde delen net voor het faillissement uit de groep werden gelicht.